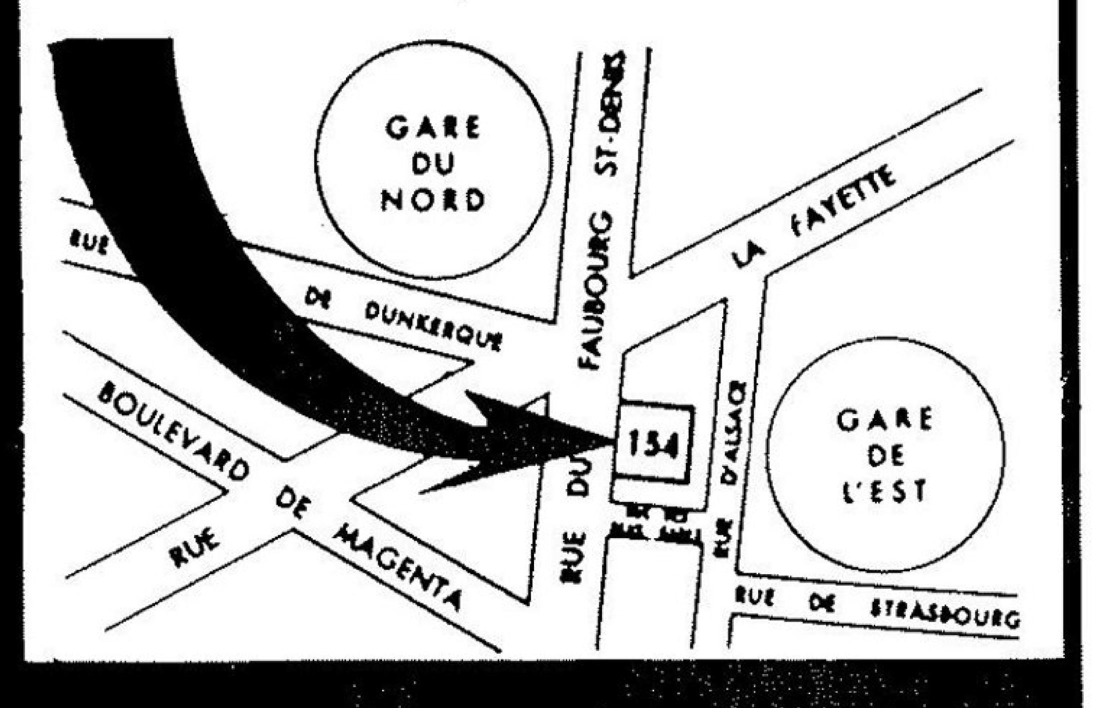


NEWS

Yankee

Le Cros-Control s'enrichit de quelques accessoires destinés à le rendre plus performant. Une nouvelle bougie et un anti-parasitage font oublier les petits problèmes que quelques utilisateurs connurent à la mise en route avec certaines radios tandis qu'un pot (avec le coude) et un filtre à air différents permettent au moteur d'augmenter son rendement. Compte tenu du poids de cette voiture, Yankee préconise également de mousser les pneus et sort à cet effet des nouvelles plaques de mousse prédécoupées à la bonne cote.



Arlequin Modélisme

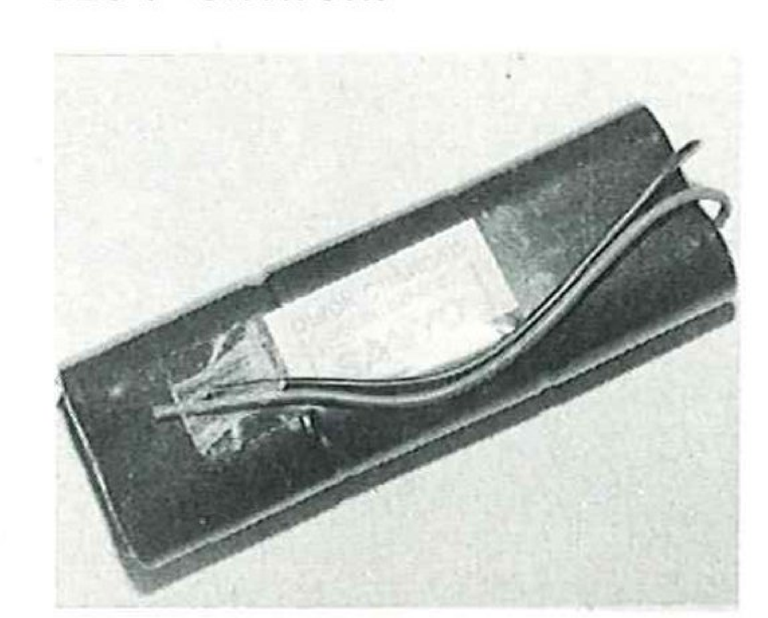
Les possesseurs d'Optima Mid amoureux du carbone vont être comblés. Le magasin Arlequin propose dans ce matériau un châssis entièrement fraisé. Nous pensons qu'il n'est plus

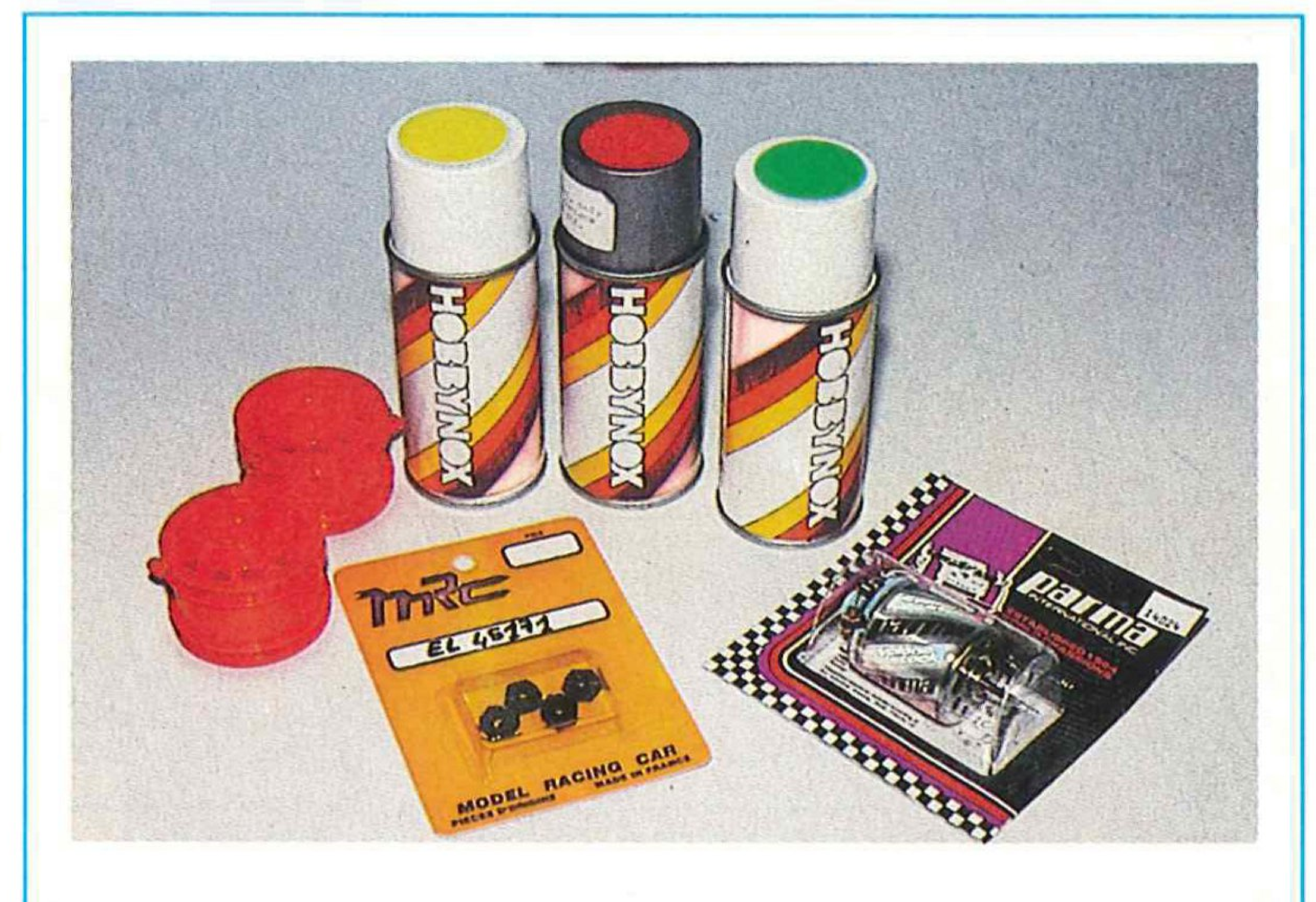


nécessaire de rappeler de nos jours les qualités du carbone.

PB Modélisme

Encore des accus, toujours des accus, rien que des accus. Cette fois-ci, c'est PB Modélisme à Reims, qui lance sur le marché une série de packs selected par ses soins. Les accus sont en fait des Sanyo SCR dont vous commencez maintenant à connaître les caractéristiques : plus de tension de décharge (donc plus de pêche) pour un peu moins d'autonomie. Prix public 320 F environ.

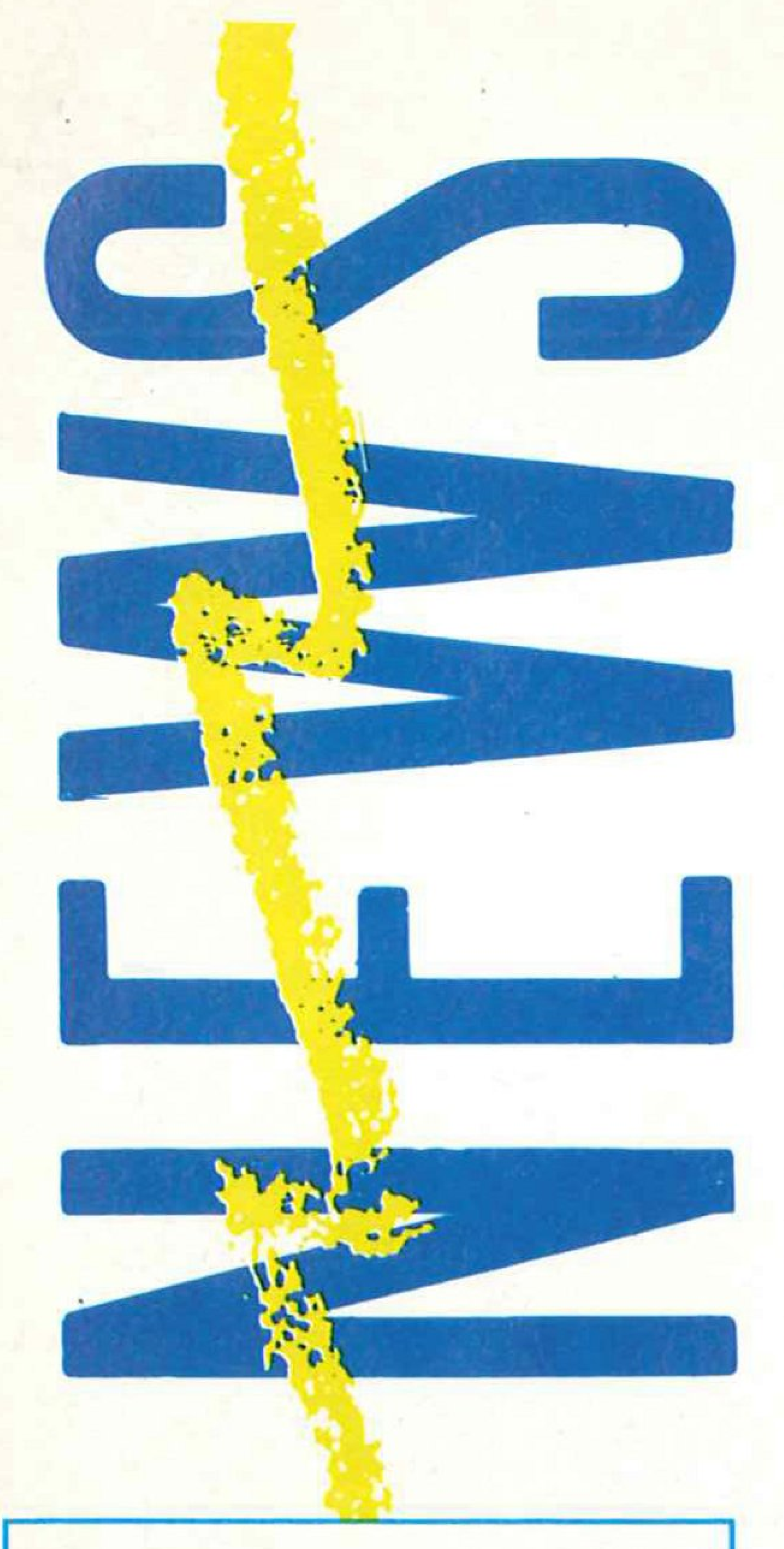




MRC

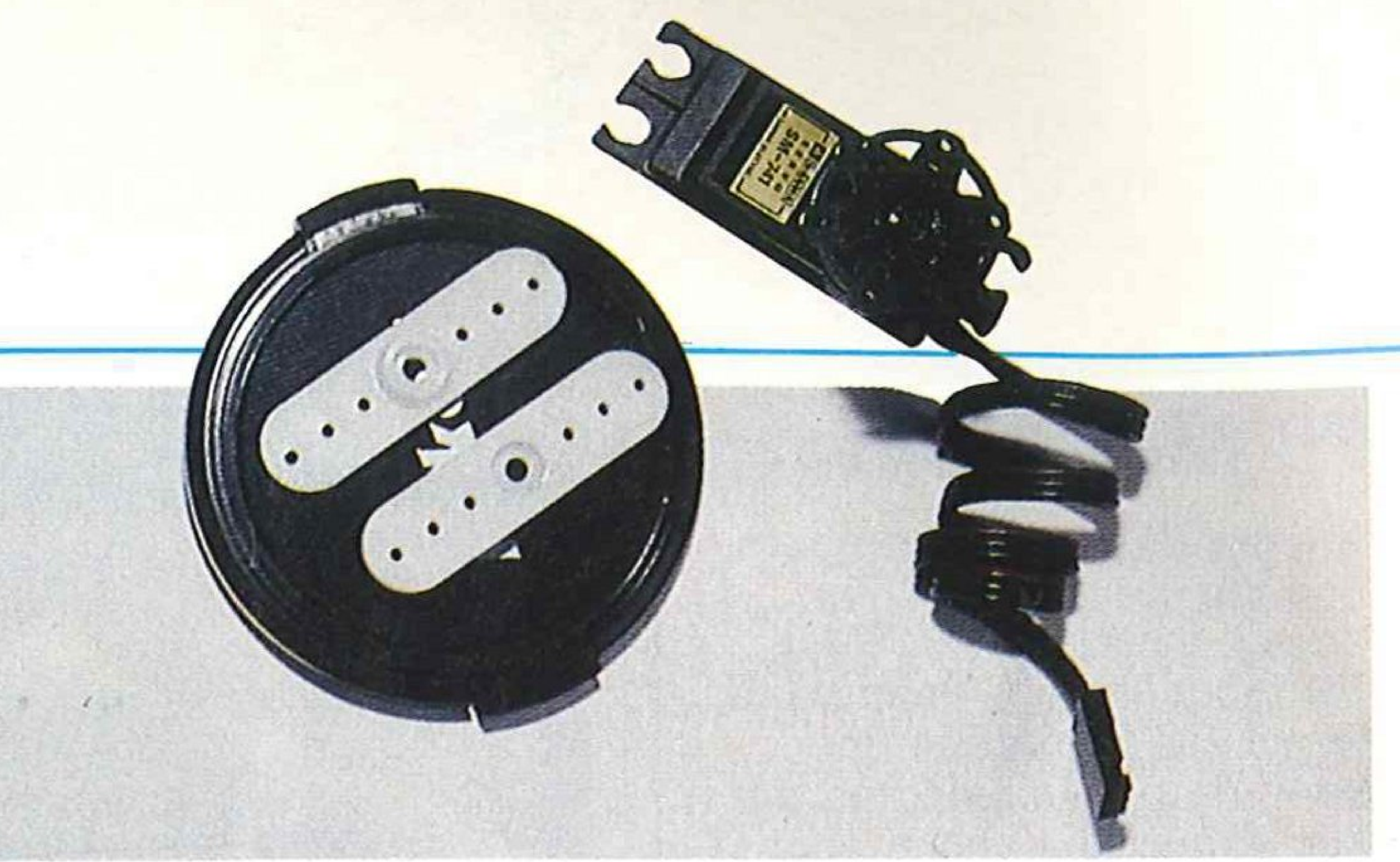
Deux produits Hitec ornent les rayons de cet importateur : un chargeur pour les packs d'émission et de réception hyper pratique qui se branche sur le secteur pour vous délivrer une charge lente (env. 100 F), et un servo (c'est à la mode ce mois-ci), le Hitec 403, monté sur deux roulements de sortie, joint d'étanchéité, offrant un couple de 3 kg. (Prix public : 190 F env.)
La gamme Parma s'enrichit d'un nouveau moteur : le Cyclone Stock (standard). C'est un 27 tours simple bobinage dans une cage Cyclone.
Pour le MRX, les jantes changent de couleur ce mois-ci. Vous avez le droit à un superbe orange fluo qui ne peut que se remarquer.
En parlant fluo, trois nouvelles couleur de peinture sortent en Hobbynox spécial lexan : rouge, jaune et vert.
Terminons notre tour d'horizon MRC en signalant la sortie d'adaptateurs pour pouvoir monter les jantes du MRX sur les voitures Tamiya...



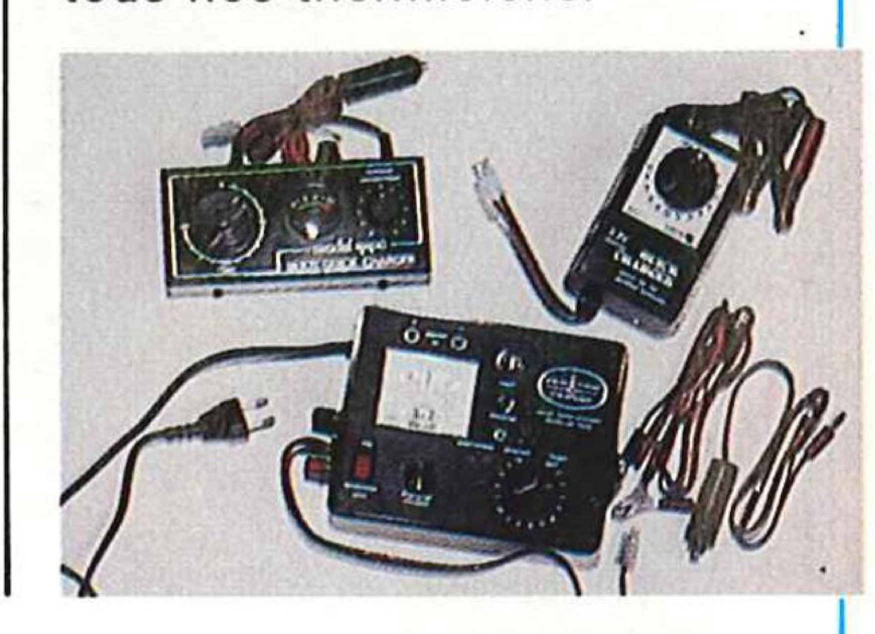


SCIENTIFIC FRANCE

Scientific à la charge. Cet importateur lance une nouvelle gamme de trois chargeurs qui va ravir un grand nombre d'utilisateurs. Le Quick Charger est uniquement destiné aux packs de 6 éléments, c'est-à-dire 7,2 V, et son mode d'emploi est d'une facilité enfantine. Il se branche sur une batterie 12 V, on y connecte notre pack, on tourne la minuterie sur 20 minutes et le tour est joué. Courant de charge : 3,5 A. Son grand frère, le Multi Quick Charger, est plus évolué. Sa source de courant est également du 12 V mais il est équipé d'origine d'une prise « allume cigare » qui le rend hyper pratique ! Il possède en outre un potentiomètre de réglage de courant qui lui autorise la charge de packs de 500 mA, 1 200 mA, 1 800 mA et 4 000 mA. Coupure automatique également par minuterie relayée en

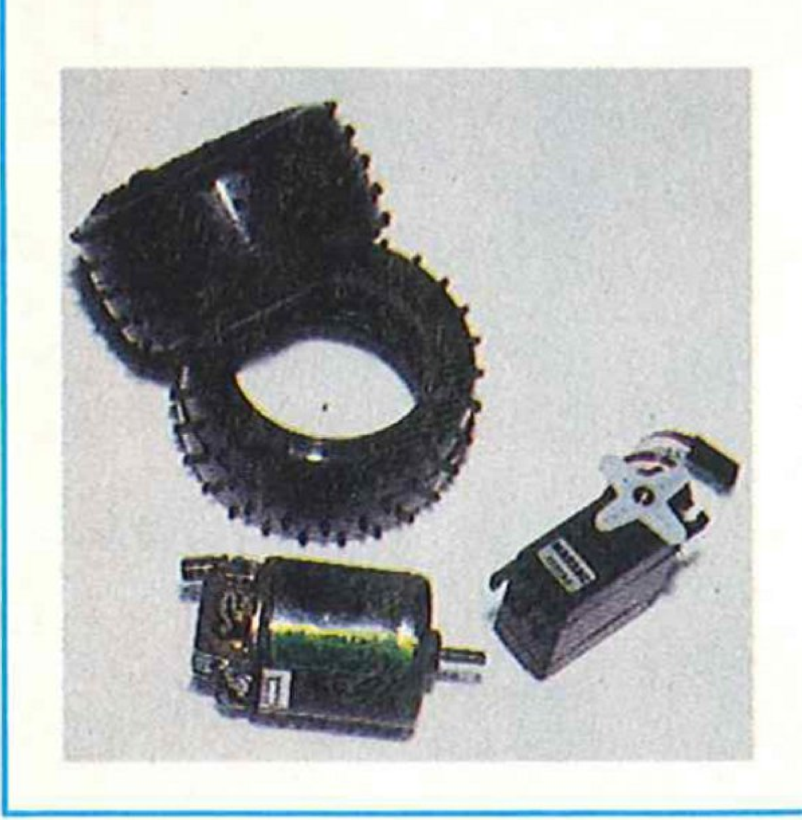


charge lente. Courant de charge maxi : 4 A environ. Mais notre préférence irait pour le « petit dernier » le 107 Q AC/DC qui peut aussi bien se brancher chez vous sur le 220 V que sur le terrain en 12 V ou bien encore sur la fameuse prise « allume cigare » de votre voiture. Comme pour le Multi, les possibilités de charge de différents packs sont offertes puisqu'il possède un régulateur de courant qui monte, un peu optimistement d'ailleurs, jusqu'à 6 A. Un produit séduisant.
Toujours chez l'importateur des produits Sanwa, nous avons découvert un tout nouveau servo SM 741 dont le prix est bien inférieur aux hauts de gamme de cette même fameuse marque mais avec des performances très voisines et une finition très soignée. Excellent pour les TT 1/10, voire certaines voitures thermiques, nous aurons l'occasion d'en reparler dans un essai ultérieur.
Notons enfin la sortie chez Sanwa de longs palonniers de servo renforcés dont rêvent depuis longtemps tous nos thermiciens.



3P

Outre la Serpent Sprint qui vient d'arriver dans notre hexagone, l'importateur parisien se distingue avec l'arrivage d'autres produits vedettes comme les fameux moteurs Associated Reedy Pink (champions d'Europe) et les derniers pneus avant et arrière Schumacher à petits picots qui font fureur outre-Manche. Egalement chez cet importateur, un servo intéressant : le Marsac TS 200 monté sur roulements.



CIMB

Drastic nous propose ce mois-ci encore un bon nombre de nouveautés. Commençons par le moteur 300 WSI à aimants WET, à nouvelle tête, et au bobinage double de 17 tours ; des caractéristiques séduisantes sur le papier que devraient apprécier les utilisateurs de TT 1/10.
Si vous voulez vous habiller, Drastic vous présente sa collection « Championnat d'Europe » : jogging, tee-shirt, foulard, casquette et magnifique parapluie (ou parasol) sont disponibles aux couleurs et à l'emblème de cette marque.
Kyosho a envoyé le Turbo Ultima que nous vous présentions à l'occasion du salon de Nuremberg. Nous en reparlerons... La marque japonaise a joint à son envoi des couronnes intermédiaires (double pignon) en petits modules pour la série des Optima et Ultima qui vous permettront de monter les pignons en acier Drastic que nous vous présentions en News le mois dernier. A ce propos, Drastic propose ce mois-ci ces mêmes pignons-moteur en aluminium traité. Références des kits couronnes petits modules qui permettent d'avoir toujours un contact plastique-métal (WO110 et WO111).
Signalons pour terminer l'arrivée de la nouvelle déco de la moto aux couleurs de Spencer et dans un tout autre registre chez cet importateur le CMB 3,5 cm³ doté de nouvelles bielle (alu), chemise et culasse qui apportent à ce dernier un gain de puissance.



